



RWS ONGECLASSIFICEERD

Toelichting WBU, werkvensters en VTA 2016

Werkbare uren (WBU) inclusief werkvensters (versoberde WBU) en
venstertijdenafsluitingen (VTA) voor Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Datum	8 december 2015
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Informatie	ing. E. Dijkema (Noord) en ing. G. Visser (Zuid)
Telefoon	070 - 33 66 600 (Noord) en 078 - 63 37 600 (Zuid)
Fax	
Uitgevoerd door	Erik Dijkema en Geert Visser
Opmaak	
Datum	8 december 2015
Status	Definitief
Versienummer	1.1

Inhoud

1	Werkbare uren, werkvensters en venstertijden 2016—6
1.1	Aanvragen van verkeersmaatregelen—7
2	Toelichting werkbare uren (WBU) 2016—8
2.1	Uitgangspunten WBU—8
2.2	Overzicht wegvakken—8
2.3	Legenda WBU, werkvensters en VTA tabellen—12
3	Toelichting werkvensters 2016—13
4	Toelichting venstertijden afsluiten (VTA) 2016—14

1 Werkbare uren, werkvensters en venstertijden 2016

Dit document geeft een toelichting op de nieuwe werktijden in West-Nederland Zuid (WNZ).

Voor WNZ bevat de WBU 2016 net als vorig jaar twee elementen:

- Implementatie werkvensters n.a.v. het programma versobering en efficiëntie (besluit van het DT RWS); dit houdt in dat bij werken waarbij rijstroken onttrokken worden tot 1 rijstrook, max. 15 minuten vertraging wordt toegestaan; de zogeheten werkvensters.
- Invoering van de landelijke afspraak zoals besloten in de VBG-droog van juni 2011; dit houdt in dat ieder uurtje benut moet kunnen worden door de aannemer. Dit betekent dat overdag ook gewerkt kan worden en dat de WBU per dag kan verschillen.

De doorvoering van beide elementen in de WBU betekent dat er in het risicogebied wordt geacteerd. Bij de totstandkoming van de WBU 2016 worden een aantal aandachtspunten meegegeven:

- Uit de ruwe WBU-tabellen is gebleken dat op de meeste wegvakken tot circa 05.30 uur gewerkt kan worden in West-Nederland Zuid. Wetende dat de drukte en kans op file na 05.30 uur snel toeneemt is na overleg met de verkeerskundigen bij de districten en VMC-ZWN in Rhoon besloten om geen werkzaamheden toe te staan in de ochtendspits op werkdagen tussen 05.30 -10.00 uur.
- In het kader van de versobering verruiming werkvensters staan we alleen werkzaamheden toe op werkdagen tussen 10.00-15.00 uur mits dit uit de berekeningen is gebleken.
- Werkzaamheden op de vluchtstrook staan we altijd toe op werkdagen in West-Nederland Zuid tussen 10.00-15.00 uur, ook als dit niet uit de berekende verkeersintensiteit (ruwe WBU-tabellen) blijkt.
- De aannemer mag alleen van de werkvenstertijden gebruik maken als de complete werktijd (venster+WBU) wordt benut. Tevens kan besloten worden om de maatregel niet te plaatsen als er al file staat (wordt nu ook bepaald door de wegverkeersleider). Werkvensters gelden trouwens niet voor rijdende afzettingen (daar mag immers geen file voor komen te staan).

De WBU-tabellen (uren waarin in principe filevrij gewerkt kan worden met kortdurende rijstrookonttrekkingen) worden in hoofdstuk 2 nader toegelicht. De toepassing van de werkvensters (versoberde WBU) worden beschreven in hoofdstuk 3. Dit document geeft daarnaast inzicht van hoe laat tot hoe laat toe- en afritten, verbindingswegen en tunnelbuizen kunnen worden afgesloten, de zogeheten venstertijden (hierna kortweg: VTA). Dit wordt worden in hoofdstuk 4 toegelicht. De WBU, werkvensters en VTA tabellen voor 2016 zijn te vinden in het bijlagendocument: "[WBU, werkvensters en VTA tabellen 2016 08-12-2015.pdf](#)".

1.1 Aanvragen van verkeersmaatregelen

De wegbeheerder zal een aangevraagde verkeersmaatregel altijd nog moeten goedkeuren in het licht van de aanwezige specifieke omstandigheden (veiligheid / planning / verwachte afwijkingen in intensiteit etc.). Goedkeuring geschiedt onder de voorwaarde dat er –gelet op de actuele verkeerssituatie – voortdurend toestemming van de verkeerscentrale is om op de weg te zijn. Dit kan later (of eerder) zijn dan de maatregel is aangevraagd en goedgekeurd. Ook kan het betekenen dat de verkeerscentrale de verleende toestemming tijdens de uitvoering van het werk intrekt en een geplaatste afzetting daardoor eerder verwijderd moet worden. Voor termijnen van reageren en dergelijke wordt verwezen naar de vigerende “aanvraagprocedure verkeersmaatregelen van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid”.

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. Dit document is een kaderdocument met richttijden.

2 Toelichting werkbare uren (WBU) 2016

2.1 Ausgangspunten WBU

Algemeen geldt het volgende over WBU-tabellen:

- De WBU wegvakken zijn exclusief de inleidende verkeersmaatregel. De laatste aanvangstijd en de vroegste begintijd van deze combinatie maatregelen zijn de WBU die leidend zijn om de maatregel in te plannen.
- Op werkdagen dienen om 05.30 uur alle rijstroken op wegvakken binnen DZH weer vrijgegeven te zijn. Uitzonderingen staan in de tabel.
- Een plusstrook wordt buiten de spitsperioden beschouwd als rijstrook. Voor de werkbare uren van dat wegvak gelden de WBU uit de tabel. Plusstrook is dan rijstrook. Aandachtspunt is dat de plusstrook een breedtebeperking heeft;
- Een spitsstrook wordt buiten de spitsperioden beschouwd als vluchtstrook (uitgezonderd van 19.00 –05.30u; zie aandachtsstreepje hieronder).
- Over werken op de vluchtstrook geldt dat conform en volgens richtlijnen er buiten de 1,10 m van de buitenkant kantstreep gewerkt worden. Binnen de 1,10 meter werken is alleen toegestaan in combinatie met het onttrekken van de naastgelegen rijstrook. De WBU voor die rijstrook zijn de werkbare uren van de naastgelegen smalle vluchtstrook.
- De WBU is niet zonder meer van toepassing bij verkeer over de vluchtstrook.
- De tabellen zijn zo ingedeeld dat de regels de dagen van de week voorstellen en de kolommen het tijdstip van de dag met intervallen van een half uur (zie onderstaand voorbeeld). In de gele balk onder het tijdstip staat de informatie van het wegvak. In de cellen zelf wordt per dag en per half uur aangegeven of een of meer rijstroken onttrokken mogen worden, op de vluchtstrook gewerkt mag worden of dat er niet gewerkt mag worden.

[illegible]

In bovengenoemd voorbeeld is o.a. te zien dat op maandag t/m vrijdag twee rijstroken onttrokken mogen worden van de A13 tussen hm 18,2 en 14,6 tot 05.00 uur en één rijstrook van 05.00 tot 05.30 uur. De weg dient om 05.30 uur te worden vrijgegeven. Van vrijdag op zaterdag mag vanaf 20.00 uur één rijstrook onttrokken worden tot 09.30 uur. Van 00.30 uur tot 06.30 uur twee rijstroken.

De WBU-tabellen zijn opgenomen in het bijlagendocument: “[WBU, werkvensters en VTA tabellen 2016 08-12-2015.pdf](#)” onder “niet-versoepelde WBU”.

2.2 Overzicht wegvakken

Een overzicht van de wegvakken in chronologische volgorde is hieronder weergegeven.

Wegnummer	van hm	tot hm	Rijbaanaanduiding	Hectometerletter	Omschrijving
N3	0	9,8	Rechts		A15 - A16
N3	9,8	0	Links		A16 - A15
N11	0	20	Rechts		Leiden - Bodegraven
N11	20,5	0	Links		Bodegraven - Leiden
A44	7,7	17,5	Rechts		Noordwijkerhout - Leiden C.
A44	17,5	21,6	Rechts		Leiden C. - Wassenaar
N44	21,6	27,7	Rechts		Wassenaar - Den Haag Bezuidenhout
N44	27,7	21,6	Links		Den Haag Bezuidenhout - Wassenaar
A44	21,6	17,9	Links		Wassenaar - Leiden C.
A44	17,9	7,7	Links		Leiden C. - Noordwijkerhout
N915	22,1	25,9	Rechts		Ridderkerk - Papendrecht
N915	25,9	22,1	Links		Papendrecht - Ridderkerk
A4	21,75	32,85	Rechts		Ringvaart Aquaduct - N11
A4	32,85	34,8	Rechts	m	Verdiepte ligging - N206
A4	32,85	36,2	Rechts		N11 - Zoeterwoude dorp
A4	36,2	42,775	Rechts		Zoeterwoude dorp - Leidschendam (2)
A4	42,775	43,975	Rechts		Leidschendam (2) - Leidschendam (1)
A4	43,975	46,65	Rechts		Leidschendam (1) - Pr. Clausplein
A4	46,65	47,88	Rechts		Pr. Clausplein - knpt. Ypenburg
A4	47,88	52,7	Rechts		knpt. Ypenburg - Den Haag zuid
A4	52,7	57,4	Rechts		Den Haag zuid - Delft (N470)
A4	57,4	70,6	Rechts		Delft (N470) - knpt. Kethelplein
A4	70,3	73,5	Rechts	m	A-buis, Beneluxtunnel
A4	73,5	75,2	Rechts	m	A-buis, Beneluxtunnel
A4	70,6	75,2	Rechts		B-buis, Beneluxtunnel
A4	75,2	77,3	Rechts		verbindingsweg A4 Re -> A15 Re
A4	76,3	70,2	Links		D-buis, Beneluxtunnel
A4	75,5	70,5	Links	n	E-buis, Beneluxtunnel
A4	70,2	56,7	Links		knpt. Kethelplein - Delft (N470)
A4	60,6	52,448	Links		Delft (N470) - Den Haag zuid
A4	52,448	49,84	Links		Den Haag zuid - Knpt. Ypenburg
A4	49,84	46,27	Links		knpt. Ypenburg - Pr. Clausplein
A4	46,27	44,01	Links		Pr. Clausplein - Leidschendam (1)
A4	44,01	43,18	Links		Leidschendam (1) - Leidschendam (2)
A4	43,18	35,07	Links		Leidschendam (2) - Zoeterwoude dorp
A4	35,06	32,79	Links		Zoeterwoude dorp - Verdiepte ligging
A4	35,725	33,79	Links	n	Zoeterwoude dorp - N206
A4	32,79	21,75	Links		Verdiepte ligging - Ringvaart Aquaduct
A12	40,5	35,9	Links		Nieuwerbrug - Bodegraven
A12	35,48	28,75	Links		Bodegraven - Gouda
A12	28,75	27,72	Links		Gouda - Knpt. Gouwe
A12	27,72	16,51	Links		Knpt. Gouwe - Zoetermeer
A12	16,51	12,56	Links		Zoetermeer - Zoetermeer-Centrum
A12	12,56	7,945	Links		Zoetermeer-Centrum - Nootdorp

A12	7,945	5,505	Links		Nootdorp - Pr. Clausplein
A12	5,505	3,3	Links		Pr. Clausplein - Den Haag Bezuidenhout
A12	3,3	5,67	Rechts		Den Haag Bezuidenhout - Pr. Clausplein
A12	5,67	8,39	Rechts		Pr. Clausplein - Nootdorp
A12	8,39	15,77	Rechts		Nootdorp - Zoetermeer
A12	15,77	27,155	Rechts		Zoetermeer - knpt. Gouwe
A12	27,155	28,85	Rechts		knpt. Gouwe - Gouda
A12	28,85	34,96	Rechts		Gouda - Bodegraven
A12	35,48	40,5	Rechts		Bodegraven - Nieuwerbrug
A4 x	47.745	14,6	Rechts		knpt. Ypenburg - Berkel en Rodenrijs
A13	14,6	17,8	Rechts		Berkel en Rodenrijs - knpt. Kleinpolderplein
A13	18,2	14,6	Links		knpt. Kleinpolderplein - Berkel en Rodenrijs
A13	14,6	13,2	Links		Berkel en Rodenrijs - Delft zuid
A13	13,2	4,227	Links		Delft zuid - knpt. Ypenburg
N15	25	36,4	Rechts		Stenen Baakplein - Aansl. N57
N15	36,4	39,32	Rechts		Aansl. N57 - Rozenburg
A15	39,32	43,01	Rechts		Rozenburg - Welplaatweg
A15	43,01	48,69	Rechts		Welplaatweg - Hoogvliet
A15	48,69	52,32	Rechts		Hoogvliet - knpt. Benelux
A15	49,61	50,7	Rechts	t	verbindingsweg A15 Re -> A4 Li
A15	52,32	60,49	Rechts		knpt. Benelux - knpt. Vaanplein
A15	43,86	44,42	Rechts	a	Parallelbaan A15 Re Welplaatweg - Botlekbrug
A15	46,135	48,69	Rechts	x	Parallelbaan A15 Re Spijkenisse - Hoogvliet (Botlekbrug)
A15	51,6	53,86	Rechts	x	Parallelbaan A15 Re tussen knpt Benelux en Charlois
A15	54,4	59,11	Rechts	x ,p, m	Parallelbaan A15 Re tussen Charlois en knpt Vaanplein
A15	60,49	64,9	Rechts		knpt Vaanplein - knpt. Ridderkerk Noord
A15 m	62	21,058	Rechts	m	Verbindingsweg A15 Re --> A38 Li
A15	62,7	64,1	Rechts	g	Verbindingsweg A15 Re --> A16 HRL
A15	63,3	64,3	Rechts	e	Verbindingsweg A15 Re --> A16 HRR
A15	64,9	71,85	Rechts		knpt. Ridderkerk Noord- H.I. Ambacht
A15	71,5	78,3	Rechts		H.I. Ambacht - Papendrecht (N3)
A15	78,3	80,369	Rechts		Papendrecht (N3) - Wijngaarden
A15	80,4	94,5	Rechts		Wijngaarden - knpt. Gorinchem
A15	94,5	96,9	Rechts		knpt Gorinchem
A15	94,6	96,6	Rechts	m	knpt Gorinchem, parallelrijbaan ri Tiel
A15	96,9	114,3	Rechts		knpt Gorinchem - knpt. Deil
A15	114,3	116,6	Rechts		knpt Deil
A15	116,6	122,4	Rechts		knpt Deil - Wadenoijen
A15	122,4	116,3	Links		Wadenoijen - knpt Deil
A15	116,3	114,2	Links		knpt Deil
A15	114,2	96,8	Links		knpt Deil - knpt Gorinchem
A15	96,8	94,3	Links		knpt Gorinchem
A15	96,7	94,7	Links	n	knpt Gorinchem, parallelrijbaan ri Rotterdam
A15	94,3	77,9	Links		knpt Gorinchem - Papendrecht (N3)
A15	77,9	70,8	Links		Papendrecht (N3) - knpt Ridderkerk-Zuid
A15	70,8	66,3	Links		knpt. Ridderkerk Zuid
A15	66,3	64,6	Links		knpt. Ridderkerk Zuid - knpt. Ridderkerk Noord
A15	64,6	63	Links		knpt. Ridderkerk-Noord
A15	63	60,62	Links		knpt. Ridderkerk Noord - knpt. Vaanplein
A15	60,62	52,7	Links		knpt. Vaanplein - knpt. Benelux
A15	64,631	61,39	Links	y	Parallelbaan A15 Li knpt. Ridderkerk-Noord - knpt.

					Vaanplein
A29 u	11,008	58,5	Links	u	Verbindingsboog A29 Li -> A15 Li
A15	58,5	54,475	Links	n, q, y	Parallelbaan A15 Li knpt. Vaanplein - Charlois
A15	52,7	48,69	Links		knpt. Benelux - Hoogvliet
A15	48,69	43,01	Links		Hoogvliet - Welplaatweg
A15	53,85	51,79	Links	y, k	Parallelbaan A15 Li Charlois - knpt. Benelux
A15	47,092	45,780	Links	y	Parallelbaan A15 Li Hoogvliet - Spijkenisse (Botlekbrug)
N15	43,01	39,32	Links		Welplaatweg - Rozenburg
N15	39,32	35,9	Links		Rozenburg - aansl. N57
N15	35,9	25	Links		Aansl. N57 - Stenen Baakplein
A16	16,2	26,5	Rechts		Terbregseplein - knpt. Ridderkerk Zuid
A16	26,5	28,615	Rechts		Knpt. Ridderkerk Zuid
A16	28,615	33,135	Rechts		knpt. Ridderkerk Z. - H.I. Ambacht
A16	33,135	36,15	Rechts		Drechtunnel, H.I. Ambacht – Dordrecht
A16	36,15	44,3	Rechts		Dordrecht - Moerdijkbrug
A16	44,3	36,15	Links		Moerdijkbrug - Dordrecht
A16	36,15	33,125	Links		Drechtunnel, Dordrecht - H.I. Ambacht
A16	33,125	28,615	Links		H.I. Ambacht - knpt. Ridderkerk Z.
A16	28,615	25,2	Links		Knpt. Ridderkerk Zuid
A16	25,2	23,5	Links		Knpt. Ridderkerk Noord
A16	23,5	16,5	Links		Knpt. Ridderkerk Noord - Terbregseplein
A16	16,2	19,3	Rechts	x	Parallelrijbaan richting Dordrecht
A16	20,2	21,9	Rechts	x	Parallelrijbaan richting Dordrecht
A16	25,2	16,5	Links	y	Parallelrijbaan richting Terbregseplein
A20	10,1	17,1	Rechts		Westerlee - Maassluis
A20	17,1	24,7	Rechts		Maassluis - knpt. Kethelplein
A20	24,7	28,5	Rechts		knpt. Kethelplein - knpt. Kleinpolderplein
A20	28,5	29,5	Rechts		knpt. Kleinpolderplein
A20	29,5	33,9	Rechts		knpt. Kleinpolderplein - knpt. Terbregseplein
A20	33,9	36,4	Rechts		knpt. Terbregseplein
A20	36,4	42,8	Rechts		knpt. Terbregseplein - Nieuwerkerk a/d IJssel
A20	42,8	27,155	Rechts		Nieuwerkerk a/d IJssel - knpt. Gouwe
A12	27,7	42,7	Links		knpt. Gouwe - Nieuwerkerk a/d IJssel
A20	42,7	38,6	Links		Nieuwerkerk a/d IJssel - Terbregseplein
A20	38,6	34,4	Links		knpt. Terbregseplein
A20	34,4	29,9	Links		Knpt. Terbregseplein - Knpt. Kleinpolderplein
A20	29,9	28,3	Links		Knpt. Kleinpolderplein
A20	28,3	24,6	Links		Knpt. Kleinpolderplein - Knpt. Kethelplein
A20	24,6	23,1	Links		Knpt. Kethelplein
A20	23,1	21,3	Links		knpt. Kethelplein - Vlaardingen-West
A20	21,3	12,9	Links		Vlaardingen-West - Maasdijk
A20	12,9	10,1	Links		Maasdijk - Westerlee
A27	34,3	37,6	Rechts		Merwedebrug - knpt. Gorinchem
A27	37,6	42,9	Rechts		knpt. Gorinchem - Noordeloos
A27	42,9	52,3	Rechts		Noordeloos - Merwedekanaal
A27	52,3	37,6	Links		Merwedekanaal - knpt. Gorinchem
A27	37,6	34,3	Links		knpt. Gorinchem - Merwedebrug
A29	11,3	12,4	Rechts		knpt. Vaanplein - Barendrecht
A29	12,4	15,5	Rechts		Barendrecht – Oud-Beijerland (N217)
A20	34,4	29,9	Links		Knpt. Terbregseplein - Knpt. Kleinpolderplein
A20	29,9	28,3	Links		Knpt. Kleinpolderplein
A29	15,5	99,468	Rechts		Oud-Beijerland (N217) – knp. Hellegatsplein

A29	99,4	101,1	Rechts		knip. Hellegatsplein – Willemstad
A29	101,1	97,845	Links		Willemstad – knip. Hellegatsplein
A29	97,8	15,7	Links		knip. Hellegatsplein – Oud-Beijerland (N217)
A29	15,7	13,6	Links		Oud-Beijerland (N217) – Barendrecht
A29	13,6	11,1	Links		Barendrecht – knip. Vaanplein
A38	21,058	19,6	Links		Knpt. Ridderkerk Noord - Ridderkerk
N57	3,0	4,4	Rechts		A15-N218
N57	4,2	3,0	Links		N218-A15
N57	4,4	15,9	Links+Rechts		N218 - N497
N57	15,9	21,6	Rechts		N497-N215
N57	21,6	16,3	Links		N215-N497
N59	43,5	49,5	Links+Rechts		Schaapsweg - knip. Hellegatsplein

2.3 Legenda WBU, werkvensters en VTA tabellen

Legenda WBU tabellen	
Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans	
	er kan niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er kan gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er kan 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting is niet mogelijk
1r	er kan 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting is mogelijk
2	er kunnen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting is mogelijk
3	er kunnen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting is mogelijk
4	er kunnen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting is mogelijk
5	er kunnen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting is mogelijk
Autowegen enkelbaans en overige wegen	
	er kan niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
r	de rijdende afzetting is mogelijk
s1	de rijdende afzetting is mogelijk en de afzetting VRI 100 meter
s2	de rijdende afzetting is mogelijk en de afzetting VRI 100 meter en de afzetting VRI 200 meter
waarde	afzetting is alleen mogelijk binnen versoberingskader WBU. Rijdende afzetting (1r) tijdens werkvenster mag niet voorkomen.
Legenda VTA tabellen	
	er kan niet worden gewerkt
x	het geheel mogen afsluiten van het wegvak

3 Toelichting werkvensters 2016

De door Rijkswaterstaat opgestelde werkvensters zijn vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen) waarop tussen bepaalde begin- en eindpunten de wegcapaciteit kan worden teruggebracht tot één rijstrook en waarbij maximaal 15 minuten vertraging optreedt.

De werkvensters mogen alleen gebruikt worden onder de volgende voorwaarden:

- Als het betreffende werk ook de aansluitende werkbare uren volledig benut. (indien binnen het contract meerdere kleine werken uitgevoerd worden (bijvoorbeeld bij geleiderail reparaties) en de werkploeg die het werk uitvoert op verschillende locaties die gezamenlijk de totale WBU benut is het werken in de werkvensters voor dit werk ook toegestaan);
- Indien bij aanvang van de werkvensters reeds file aanwezig is mag de maatregel niet geplaatst worden;
- In de werkvensters mogen geen rijdende afzettingen geplaatst worden omdat in de richtlijnen staat dat er voor een rijdende afzetting geen file mag komen te staan.

In de WBU tabellen zijn de werkvensters in een afwijkende kleur (rood getal) aangegeven en opgenomen in het bijlagendocument: "[WBU, werkvensters en VTA tabellen 2016 08-12-2015.pdf](#)" onder "versoberde WBU".

4 Toelichting venstertijden afsluiten (VTA) 2016

Algemeen geldt het volgende over VTA-tabellen:

- Bij toepassing van werkvensters gelden de venstertijden voor het afsluiten van wegvakken;
- In afwijking van de venstertijden, kunnen, in het belang van de doorstroming, in het belang van het voorkomen of beperken van overlast en/of in het belang van de verkeersveiligheid, afwijkende venstertijden worden vastgesteld. Dit bijvoorbeeld in het geval van evenementen, koopavonden, feestdagen en/of vakanties;
- Voor het aanvragen van venstertijden wordt verwezen naar de vigerende "aanvraagprocedure verkeersmaatregelen van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid".

De VTA-tabellen zijn opgenomen in het bijlagendocument: "[WBU, werkvensters en VTA tabellen 2016 08-12-2015.pdf](#)" onder "venstertijden afsluiten".